



Ostojić: građani imaju pravo znati sve o video nadzoru, ali i pravo promatrati one koji promatraju njih!

Gostujući u emisiji HTV 1 "Vita jela, zelen bor", urednika Miljenka Cvitkovića, Alen Ostojić, gradski zastupnik HSLS-a u Gradskoj skupštini Grada Zagreba istaknuo je da građani imaju pravo znati sve o video nadzoru javnih površina, ali i da imaju pravo da promatraju one koji promatraju njih.



Ostojić je istaknuo da je nužno uspostaviti ravnotežu između gotovo 4.000 kamera u vlasništvu Grada Zagreba i prava na zaštitu privatnosti građana. On je rekao da se ravnoteža može uspostaviti osnivanjem Vijeća za građansku kontrolu video nadzora.

– Gradonačelnik Milan Bandić prihvatio je moj prijedlog o osnivanju Vijeća i ja vjerujem da će ga osnovati. Moram istaknuti i sjajan potez Uprave Zagrebačkog holdinga, koja je donijela odluku o izradi Pravilnika o korištenju video nadzora, rekao je Ostojić.

8. ožujak Međunarodni dan žena!

"Nema na Zemlji veće pokretačke snage od žene!" – s razlogom se ova misao već stoljećima provlači kroz svjetsku književost. I danas, promatrajući društveni krajobraz svih nacija svijeta – žena predstavlja najveću pokretačku moć, na žalost koja u mnogim društвима nije došla do razine priznavanja, uvažavanja, pa čak niti ravnopravnosti s muškarcima.

Obol žene u društvenim aktivnostima, ekonomiji, znanosti, obrazovanju, politici danas je nezaustljivo prepun obilja projekata, ideja i aktivnosti kojima se unapređuje civilizacija, ali još uvijek daleko od onoga što žene istinski zalužuju svojim marljivim radom i zalaganjem.

Iako će mnogi reći da je stanje u Hrvatskoj zadovoljavajuće, još uvijek nije

ni približno blizu onom što hrvatske građanke zaslужuju. Podsjetimo na Međunarodni dan žena koliko su hrvatske građanke u Lijepoj našoj još uvijek diskriminirane glede jednakosti plaća, jednakost šansti na tržištu rada, koliko prve dobivaju otkaze, koliko se više brinu o djeci iako jednako zaposlene kao i njihovi supruzi ili životni partneri, koliko ih ima malo još uvijek u politici.

Radimo svi skupa da žene i u Hrvatskoj dobiju jednakе šanse i uvjete, da nejednakost postane stvar proшlosti, a naše društvo standard boljitek u kojemu ćemo Međunarodni dan žena slaviti podsjećajući na proшlost, a ne još uvijek boriti se za prava žena koja im pripadaju, ali ih u svakodnevici ne uživaju.



Inicijativa HSLS-a: grad konačno počeo postavljati zaštitne ograde na tramvajskim stajalištima



Na aktualnom sastanku Gradske skupštine održanom 10. listopada 2014., Alen Ostojić, gradski zastupnik HSLS-a pitao je gradonačelnika Milana Bandića kada će se na tramvajskim stajalištima koji se nalaze na tzv. otocima poput Gupčeve zvjezde, Miramarske, Zvonimirove, Savske i dr., postaviti zaštitne ograde. Kako reakcije nije bilo, Ostojić je 24. travnja 2015. neposredno uz tramvajsko stajalište Miramarska, za linije 3, 5 i 13, zajedno sa tajnikom HSLS-a Grada Zagreba Darkom Klasićim i predsjednikom HSLS-a Trnje Hanom Uzeirbegovićem održao konferenciju za medije na temu: Stajališta u javnom prometu – Gdje su nestale nadstrešnice i zaštitne ograde?

Ostojić je tada pohvalio ulaganja ZET-a u razvoj modernizacije javnog gradskog prijevoza ali je istaknuo da postoji primjetan problem kada je riječ o tramvajskim i autobusnim stajalištima. – U gradu postoji više od 250 tramvajskih i više od 2.000 autobusnih stajališta. Nažalost, veliki broj neudovoljava odredbama Odлуke o prijevozu putnika u javnom prometu. S toga, apeliramo na gradonačelnika Milana Bandića da gradska uprava jasno definira što čini standard stajališne opreme, da se sačini i učini javnosti dostupna vremenska crta aktivnosti postavljanja stajališne opreme na svim autobusnim i tramvajskim stajalištima na kojima ne postoje nadstrešnice i zaštitne ograde, te da se odmah pokrene

postupak postavljanja zaštitnih ograda na svim tramvajskim stajalištima koja su na tzv. zasebnom tijelu a nemaju zaštitnu ogradu (primjeri stajališta u Miramarskoj ulici, Zvonimirovoj ulici, Gupčevu zvijezdu i dr.), kazao je tada Ostojić.

Predsjednik HSLS-ovog ogranka Trnje, Hano Uzeirbegović istaknuo je da je preko 150 građana u jednom danu, potpisalo peticiju za postavljanje zaštitne ograde i nadstrešnice na tramvajskom stajalištu Miramarska.

– Sredstava za ostvarivanje navedenih mjeru osigurana su u proračunu Grada Zagreba. Njihovom realizacijom ostvariti ćemo visoku razinu sigurnosti putnika u javnom gradskom prijevozu i

doprinijeti dalnjem razvoju tramvajske i autobusne mreže Grada Zagreba, kazao je Darko Klasić, tajnik zagrebačkog HSLS-a.

Zanimljivo, da je na sam dan konferencije za novinare oko 07.00 sati na raskrižju Miramarska Vukovarska, u samoj blizini tramvajskog stajališta došlo do sudara dvaju automobila, od koji je jedan odbačen u suprotnu stranu tarmvajskog stajališta. Ovaj put, putnici su izbjegli nesreću, doslovno su imali sreću na svojoj strani.

Konačno, gradska uprava danas, 24. veljače 2016. počela je postavljati zaštitne ograde na "opasnim" tramvajskim stajalištima.



HSLS grada Zagreba pridružio se humanitarnoj akciji "Mimozini dani"

Hrvatski forum protiv raka dojke Europa Donna i Hrvatska udruge za bolesti štitnjače u subotu 30.01.2016. godine organizirali su humanitarnu akciju "Mimozini dani" s ciljem poticanja žena na samopregled dojke i štitnjače. U okviru akcije organizirana je humanitarna prodaja mimoza, a građanima su dijeljeni letci o važnosti preventivnih pregleda u prevenciji karcinoma dojke i bolesti štitnjače. Dio prikupljenih sredstava bit će namijenjen za kupnju aparata za intraoperativno zračenje, vrijednog 4,5 milijuna kuna koji će oboljelim ženama olakšati tu terapiju jer će im umjesto svakodnevnih dolazaka mogući jednokratno zračenje. Brojne članice i članovi HSLS-a Grada Zagreba predvođeni predsjednikom HSLS-a Darinkom Kosorom podržali su i ovu humanitarnu akciju.



HSLS grada Zagreba za Zeleni telefon i zeleni Zagreb



Razvoj Grada Zagreba mora biti uskladen s odgovornošću izabranih političara prema sadašnjim i budućim naraštajima, uvažavajući pri tome ekološka i etička načela, s fokusom na opstanak i očuvanje prirode.

Zagrebački HSLS smatra da je doprinos ZELENOG TELEFONA u rješavanju gorućih, ekoloških problema u gradu nemjerljiv te da ZELENI TELEFON predstavlja prepoznatljivu, kvalitetnu sponzu između građana i gradske uprave u rješavanju ekoloških problema.

Imajući u sjećanju riječi Pape Ivana Pavla II koji je još 1990. godine izrekao rečenicu: „Ekološka kriza je ponajprije kriza moralna i zbiljski prijezir spram čovjeka”, zagrebački HSLS traži brzo i promišljeno djelovanje gradske uprave u kojem nikakvi elementi pritisaka na ZELENU AKCIJU ne smiju postojati.

Zaštita zdravlja ljudi, očuvanje prirode i ljudskog okoliša spadaju u temeljne vrednote ustavnog poretku Republike Hrvat-

ske, te je svatko dužan u sklopu svojih ovlasti i djelatnosti, osobitu skrb posvećivati njihovoj zaštiti.

Stoga, apeliramo na gradonačelnika Milana Bandića da odmah ukine odluku o nefinanciranju Zelenog telefona, nastavi s financiranjem te time omogući dalji rad ZELENOG TELEFONA.



HSLS Črnomerca pozvao državne institucije da izvrše reviziju dodjele zemljišta udruzi UBVVPDR



Nakon zakonski upitnog poнашење predsjednika Udruge branitelja i veterana vojne policije Domovinskog rata koji je podizanjem barikade onemogućio rad Udruzi za promicanje socijalne osjetljivosti, zaštite i poboljšanja kvalitete života i popularizacije terapijskog i rekreativnog jahanja (Fala) kao i članovima LD Fazan-Šestine, vijećnik HSLS-a GČ Črnomerec Dar-ko Klasić na organiziranoj ti-

PREDMET: Priopćenje za javnost

Zajednica Udruga Veterana Vojne policije iz Domovinskog rata RH i Udruge članice Zajednice u potpunosti se ogradjuje od neprimjereno poteza Udruge UBVVPDR RH predvođenog predsjednikom UBVVPDR RH Željkom Jakobčićem.

Najmađe Udruzi Fal blokirali su pristup konjima za terapijsko jahanje, balvanima i betonskim blokovima dilu Kustosjanske ulice neprohodan je. Hrvatski branitelji nisu se borili kako bi nešto zabranjavali, osobito ne Udruzama koje se bave pomoći osobama sa posebnim potrebama. Ovakav oholi potez nije prvi ishitreni potez Jakobčića koji očito uljujan dugogodišnjem protekcionjom od strane bivšeg ministra Matića i same bivše vlasti teško podnosi novonastale okolnosti kao i do sada svojim potezima kompromitira branitelje, ne samo članove udruge čiji je predsjednik nego i sve ostale. Ekscentričan i grijevnan potez uvijek drugačijeg i konfliktnog Jakobčića samo je jedan u nizu poteza kojima kontrira svim načelima na kojima braniteljska populacija počiva.

Odbija sjeti za stol s predstavnicima Udruge za terapijsko jahanje te ponuditi pomoći u radu hvale vrijedne Udruze. Jakobčić kroz ovakve poteze namjerivo ili ne namjerivo želi okaljati branitelje, braniteljsku Udrugu, poručiti da nije spremna na suradnju.

Cijeli scenarij podješća na pojedince koji se koriste kako bi okaljili braniteljsku populaciju i poljuljali jedinstvo braniteljskih Udruža. Ali što očekivali od čovjeka kojemu samoljublje nije novost, osobi kojoj ovo nije prvi put da provodi samovolju.

Vjerujemo da ova izjava i postupak nije stav cijele Udruge kojoj je na čelu Željko Jakobčić i svih njihovih članova jer znamo takvo poнашењe ne priliči branitelju koji ciljaju humanitarni stav na kojim sve braniteljske udruge počivaju. Mi kao Zajednica Udruga veterana Vojne policije iz Domovinskog rata RH pozivamo sve pravne institucije države da pomognu u rješavanju problema Udruge Fal i pomognu djeci s posebnim potrebama i isto tako sve Udruge članice Zajednice Udruga veterana Vojne policije stojte na raspolažanju za svaki oblik humanitarne i hvale vrijedne suradnje.

Zajednica Udruga veterana Vojne policije iz Domovinskog rata RH
28.02.2016. ZADAR

Predsjednik ZUVVPDR RH
Josip Adžić

Šahisti HSLS-a nastupili na turniru političkih stranaka Zagreba u organizaciji Stranke umirovljenika

U subotu 27.veljače u organizaciji Stranke umirovljenika održan je šahovski turnir političkih stranaka Grada Zagreba. Boje HSLS-a Grada Zagreba branili su Igor Gregurec, Juraj Radović, Zvonko Rutar i Mateo Strunić, predvođeni predsjednikom Odbora za sport i tajnikom HSLS-a Grada Zagreba Goranom Pačkovskim i Darkom Klasićem. Šahisti HSLS-a ostvarili su zavidan uspjeh unatoč profesionalnoj konkurenciji te pokazali da su kao i na političkoj pozornici tako i na šahovskoj ploči opasna konkurencija.



Zagrebački HSLS pita je li odlazak u poštanski ured postao po život opasna avantura?



na zagrebačke poštanske uredske postala primjetan problem. U 2015. godini uz prijetnje fizičkom silom i vatrenim oružjem na području Grada Zagreba, prema podacima Hrvatskih pošta, oplaćkano je 26 poštanskih ureda. U razmaku od samo sedam dana (25.01.2016.-02.02.2016), na početku 2016. godine uz prijetnje vatrenim oružjem, oplaćkana su dva poštanska ureda. Nažalost uz zaposlenike poštanskih ureda žrtvama postaju i naši sugrađani koji se zateknu u poštanskim uredima u trenutku razbojništva. U 2015. godini to je bio slučaj kod pet razbojništava, a u 2016. godina u dva slučaja razbojništva.

Zagrebački HSLS pohvaljuje kriminalističku akciju zagrebačke policije u kojoj su 8. veljače uhvatili četvoricu muškaraca zbog osnova sumnje da su od 07. kolovoza 2015. do 08. veljače 2016. počinili šest kaznenih djela razbojništava nad djelatnicima Hrvatske pošte, na način da su osumnjičeni na ulicama i u haustorima zgrada, prilikom raznošenja mirovina, prilazili zaposlenicima pošte na području Maksimira, Peščenice i Trešnjevke te najčešće uz uporabu tjelesne snage, ali i uz uporabu spreja suzavca te prijetnju plastičnim i pravim pištoljem otuđivali novac. Materijalna šteta pričinjena ovim kaznenim djela iznosi oko 220.800 kuna. Policijski službenici su, 8. veljače oko 9.30 sati na Peščenici, Antuna Branka Šimića, nakon počinjenog razbojništva nad 29-godišnjim zaposlenikom pošte, u blizini mjesta događaja zatekli 31-godišnjaka i 23-godišnjaka te ih uz uporabu sredstava prisile (tjelesna snaga i sredstva za vezivanje) doveli u službene prostorije na kriminalističko istraživanje.

Skrećemo pozornost da su razbojništva

- Gradu Zagrebu biti mјera obvezne tjelesne zaštite,
2. Od Uprave Hrvatskih pošta traži da građanima – klijentima poštanskih ureda koji to žele omoguće edukaciju na temu ponašanja u slučajevima razbojništava u poštanskim uredima, odnosno organizaciju i provedbu odgovarajućih kampanja o samozaštitnom ponašanju građana u poštanskim uredima,
 3. Od Uprave Hrvatskih pošta traži da svim građanima – klijentima, žrtvama razbojništva u poštanskim uredima omoguće besplatnu medicinsku, psihološku i ostalu odgovarajuću pomoć,
 4. Od Uprave Hrvatskih pošta tražimo da ostvare nad standard, odnosno da podignu razinu tzv. tehničkog nadzora na način da na svim ulaznim vratima u srednje poštanske uredske postave tzv.interlocking vrata.
 5. Od Uprave Hrvatskih pošta tražimo da obave analizu stanja sigurnosti i procjenu ugroženosti od razbojništava svih poštanskih ureda u Gradu Zagrebu, i na temelju njenog rezultata ako je potrebno, neke poštanske uredske izmjeste u drugi odgovarajući sigurniji prostor.
- Prostori u zajednici i oni javni i oni privatni trebaju biti osmišljeni i dizajnirani tako da se ljudi u njima osjećaju sigurno i da ih žele koristiti. Navedena razbojništava u poštanskim uredima ukazuju da su pojedini poštanski uredi ranjiva meta – više privlačna i kriminalcima poželjna. Upravo zato nužno je osnaživanje mјete. Bit osnaživanja mјete je učiniti neki prostor teže dostupnim za potencijalne počinatelje kaznenih djela.
- Vjerujemo da je sigurnost Zagrepčani i Zagrepčana kao klijentata poštanskih ureda koji su „malim doprinosom“ doprinijeli izvrsnom poslovnom rezultatu Hrvatskih pošta u 2015. godini, Upravi Hrvatskih pošta na prvom mjestu.



Okrugli stol o sigurnosti javnog prijevoza: sindikati ZET-a nezadovoljni sigurnošću vozača i kontrolora

U organizaciji Savjeta za urbanu sigurnost Grada Zagreba danas je na Tribinama Grada Zagreba, Kaptol 27 održan Okrugli stol na temu: Kako podići razinu sigurnosti sigurnosti vozača i kontrolora ZET-a?

Na okruglom stolu sudjelovali su Anto Jelić, predsjednik Sindikata vozača i prometnih radnika RH, Velimir Tišma, predstavnik PU zagrebačke, Sonja Nola, predstavnica Uprave za kazneno pravo i probaciju Ministarstva pravosuđa RH, Mato Kraljević, šef prometnog i komunalnog redarstva Grada Zagreba, Branka Miljenović, savjetnica u Uredu gradonačelnika i koordinatorica Vijeća za preventiju Grada Zagreba, Ljuba Romčević – Žgela, voditeljica Podružnice ZET-a, dr.sc. Ivan Tolić, pomoćnik voditeljice Podružnice ZET-a i Joško Morić, direktor Službe sigurnosti Zagrebačkog holdinga.

Na okruglom stolu bili su nazočni i predsjednici svih prometnih sindikata koji djeluju u ZET-u: Sindikat branitelja i radnika ZET-a, predsjednik Darko Matijević, Sindikat radnika JGPPRH, predsjednik Ivan Kočet, Sindikat SVA, predsjednik Radoslav Vlašić, Sindikat tramvbus i servisera RH, predsjednik Ante Harni, Sindikat Zagrebačkog Holdinga ZET, predsjednik Dražen Jović, Sindikat autob. prometa Zagreb, predsjednik gosp. Ilija Tadić, Sindikat hrvatskog vozača, pred-

sjednik Tihomir Peti, Vozački sindikat ZET-a, predsjednik Lovro Marić, Novi sindikat, predsjednik Boris Jamnić i Vozački strukovni sindikat, predsjednik Robert Čermak.

Otvaramoći raspravu, moderator Alen Ostojić, predsjednik Savjeta i gradski zastupnik HSLS-a, istaknuo je da su fizički i verbalni napadi, prijetnje oružjem, nažalost i ubojstva, svakodnevna rada vozača i prometnih radnika u javnom prijevozu europskih i svjetskih metropola. U posljednjih nekoliko mjeseci fizička ozljedivanja vozača autobrašta i tramvaja ZET-a kao i kontrolora karata primjetna su pojava u Zagrebu. Prema podacima Sindikata vozača i prometnih radnika u tijeku prošle godine zabilježeno je 16 fizičkih i verbalnih napada na vozače autobrašta, dva na vozače tramvaja i osam na kontrolore karata ZET-a.

– Mišljenja sam da radnici ZET-a imaju pravo na sigurnost u istoj razini, kao i građani koji koriste javni gradski prijevoz.

Zahtjev sindikata doživljavam kao poziv nadležnim za preispitivanje postojećih i predlaganje novih mjera zaštite, koje bi trebali usvojiti kako bi javni prijevoz bio još sigurniji i istovremeno funkcionalniji, pa i bliži potrebama građana. Ostojić je istaknuo da autobusni i tramvajski gradski prijevoz čine važnu komponentu kvalitete života u Gradu Zagrebu, no da una-

toč tome tome vozači i prometni radnici trpe nasilje na radnom mjestu. Upravo zato danas smo ovdje, ja vam se zahvaljujem na odazivu, rekao je Ostojić.

Okrugli stol obuhvatio je 6 cjelina: Gradske odluke o uređenju javnog prijevoza i izgradnji infrastrukture ZET-a, Nacionalna politika naspram zaštite vozača, (Ne)Sigurnost u javnom prijevozu, Nasilje u zbilji, Što ZET i Zagrebački holding čine po pitanju zaštite vozača i upravljanja rizucima u javnom prijevozu i prijedlozi zaključaka.

Anto Jelić je upozorio kako je bilo i slučajeva teškog ozljedivanja vozača, a da počinitelji za to nisu bili kažnjeni niti jednim danom zatvora. Ustvrdio je kako su nakon napada vozači najčešće prepusteni sami sebi. Jelić ali i njegove kolege iznijeli su niz primjedbi na račun ZET-a koje bi se mogle staviti u kategoriju nedjelovanja i nebrige u ostavarivanju sigurnosti prometnog osoblja.

Upitan koji su najčešći uzroci napada, Jelić je rekao kako su uprave ZET-a i Zagrebačkog holdinga zatražile da vozači putnike u vozilo puštaju isključivo na prednja vrata i kontroliraju karte pa problemi nastaju s osobama koji ne žele platiti kartu za korištenje usluge prijevoza i tu nastaju sukobi. Problema s putnicima koji plaćaju kartu najčešće nema, kazao je Jelić te pod-

sjetio da su vozači dužni kontrolirati karte i neposjedovanje sankcionirati, jer im je to u opisu posla i ako ga ne odrade prijeti im otkazivanje ugovora o radu.

Upozorio je da se često napadi na vozače događaju tijekom same vožnje, pa je tako u Vrapču napadnut vozač autobrašta koji je srećom bio blizu stajališta i uspio zaustaviti vozilo. Što bi bilo da se to dogodilo primjerice na Jadranskom ili Mostu slobode pa da stradaju deseci ljudi, upitao je Jelić.

Voditeljica podružnice ZET-a Ljuba Romčević Žgela kazala je kako se vozila opremaju videonadzorom kako bi vozačima olakšali rad i kod napada na njih u suradnji s policijom olakšali pronalaženje počinitelja. Pojasnila je kako su vozači u stalnom kontaktu s prometnim centrom u Zapruđu koji reagira na dojave s terena i alarmira nadležne službe te naglasila da vozači i kontrolori ZET-a svoj posao obavljaju profesionalno.

ZET ima 3700 zaposlenika od čega 1800 vozača tramvaja i autobrašta te 95 kontrolora. U prometu je dnevno oko 1200 vozača i oko 60 do 70 kontrolora, ovisno je li radni dan, nedjelja ili blagdan. ZET-ovi autobrašti voze na 138 linija, a tramvaji na 15, a tome treba dodati i noćne linije. ZET pruža usluge za više od milijun građana Zagreba i okolice, rekla je Žgela napominjući da je pravilnicima propisano što se u sredstvima javnog gradskog prijevoza može, a što ne smije raditi. Žgela je potvrdila da ZET nema opći akt koji definira standardnu sigurnosnu opremu u autobraštima i tramvajima. Ona je istaknula da je video nadzor postavljen u 142 tramvaja i 85 autobrašta.

Direktor Službe sigurnosti Zagrebačkog holdinga Joško Morić kategorički je ustvrdio kako nitko, u ime i za račun uprave ne može ući naoružan u vozilo javnog gradskog prijevoza, budući se nedavno pojavio takav zahtjev kako bi se kontrolori zaštiti od napada. No to ne znači da će se tolerirati voženja bez vozne karte i da se neće smanjivati rizici za djelatnike. Ipak, osim edukacije vozača i kontrolora ZET-a o nekonfliktnoj komunikaciji Morić nije bio spremjan navesti niti jednu drugu mjeru koju Zagrebački holding provodi u

interesu zaštite vozača. Morić je istaknuo da broj napada na vozače i kontrolore nije dramatičan.

Mate Kraljević bio je puno jasniji i rječitiji. Kraljević je rekao da će se uskorao sve kamere u vlasništvu ZET-a objediniti s kameralama gradskog Centra za video nadzor koje će biti 24 sata dostupne policiji i to u realnom vremenu. Kraljević je istaknuo da gradska uprava kreće u aktivnosti izrade zakona o gradskom redarstvu koji bi imao za cilj objediniti sve redarstveno i kontrolno osoblje u jedinstvenog gradskog redara.

Velimir Tišma, predstavnik PUZ-a istaknuo je dobru suradnju policije i ZET-a. Rekao je da je jedan od glavnih uzroka napada na vozače alkohol. Pohvalio je značaj video nadzora, ali je istaknuo porast džepnih krađa u javnom prijevozu. Tišma je predložio snažniju uporabu govornih automata u javnom prijevozu i sticanje vidljivih sankacija prema potencijalnim napadačima i daljnji rad na edukaciji prometnog osoblja.

Na kraju okruglog stola Ostojić je naveo neke od mogućih zaključaka:



1. Nasilje ne smije biti dio ničijeg radnog mjesto, a ponajmanje radnika koji provode odluke Gradske uprave i Gradske skupštine Grada Zagreba. To im treba biti omogućeno bez straha za njihovu sigurnost. Stoga prihvaćamo i tražimo nultu toleranciju nasilja na radnom mjestu.

2. ZET, ZGH, Gradska uprava i Gradska skupština Grada Zagreba imaju dužnost i obvezu skrbiti o dobrobiti i sigurnosti vozača i prometnih radnika u javnom gradskom prijevozu, kao i o dobrobiti i sigurnosti korisnika javnog prijevoza.

3. Potrebna je daljnja izgradnja prometne kulture, kao i kulture ponašanja u javnom prijevozu. Tek kada vozači i putnici postanu podjednako svjesni onoga što se od njih očekuje u javnom prijevozu, nestati će neprimjereno i protupravno ponašanje.

4. Potreban je daljnji zajednički napor gradske uprave, ZET-a i Zagrebačkog holdinga u izgradnju integralne sigurnosti javnog prijevoza poglavitno u provedbi mjera mehaničke i tehničke zaštite autobrašta i tramvaja, te preventivnih i reaktivnih mjera.

Održana izborna skupština ogranka HSLS-a Trešnjevka sjever



Održana izborna skupština ogranka HSLS-a Novi Zagreb istok



U prostoru mjesne samouprave u Zaprudu u petak 19.veljače održana je izborna skupština Ogranka HSLS-a Novi Zagreb istok. Uz članove HSLS-a Novi Zagreb istok izbornoj skupštini nazočili su i gosti; predsjednik HSLS-a Grada

Zagreba Alen Ostojić, tajnik HSLS-a Grada Zagreba Darko Klasić, predsjednici ogranka HSLS-a Podsused Vrapče Josip Burek, Pešćenica Žitnjak – Branko Cindro i ogrank Novi Zagreb zapad – Allen Bartoš te tajnik MHL Grada

U srijedu 3.3.2016 godine održana je u središnjici HSLS-a izborna Skupština Ogranka HSLS-a Trešnjevka sjever. Uz članove HSLS-a Trešnjevke sjever izbornoj skupštini nazočili su i gosti; tajnik HSLS-a Grada Zagreba Darko Klasić, tajnik Ogranka Trešnjevka jug Darko Škender i tajnik MHL-a Grada Zagreba Mateo Strunić. Nazočne članove HSLS-a u ime gostiju pozdravio je tajnik HSLS-a Grada Zagreba Darko Klasić te im zaželio uspjeh i inicijativu u radu ogranka u njihovo gradskoj četvrti.

Za predsjednika ogranka izabran je Kristijan Jelić, potpredsjednici Danijel Marin i Ines Rudelić, tajnik ogranka Zlatko Čukel te rizničarka Zrinka Glušac. Za članove Izvršnog odbora izabrani su, Davorin Rumiha, Ivan Perzan, Ivana Mesić i Goran Kurevija, te za članove Nadzornog odbora Lada Verović, Midhad Didić i Darko Bošnjak.

Na kraju izborne skupštine novoizabrana predsjednik Kristijan Jelić zahvalio se na povjerenju i pozvao sve okupljene da se svaki ponaosobno aktivno uključi u rad ogranka

Održana izborna skupština ogranka Pešćenica – Žitnjak



U prostorijama mjesne samouprave u Njegoševoj održana je izborna skupština Ogranka HSLS-a Pešćenica – Žitnjak na kojoj je izabrano novo rukovodstvo HSLS-a Pešćenice za slijedeće 4 godišnje razdoblje.

Za predsjednika Ogranka izabran je Branko Cindro ujedno vijećnik gradske četvrti Stenjevac.

Za potpredsjednike su izabrani Ivo Koletić i Renata Petrić, za tajnika Nenad Harak, a rizničara Vladimir Spajić.

Za članove Izvršnog odbora izabrani su: Zoran Tepavac, Mladen Pogarčić, Siniša Kuhić, Anto Mrvelj, Ivana Šešo i Renato Pukljak.

Održana izborna skupština ogranka Podsused - Vrapče



U ponedjeljak 11.siječnja održana je Izborna skupština ogranka HSLS-a Podsused-Vrapče na kojoj je izabrano novo vodstvo i usvojeni programski ciljevi.

Za predsjednika ogranka "Podsused-Vrapče" izabran je Josip Burek, potpredsjednici ogranka su Vesna Šojat i Hrvoje Banovic, tajnik Zdravko Šojat i rizničar ogranka Matija Kovacevic. Članovi Izvršnog odbora su postali, Mirko Budisa, prof.Josip Šestak i Stjepan Belanović. Novo izabrani predsjednik Josip Burek članovima ogranka zahvalio se na ukaznom povjerenju, te predočio plan i način djelovanja u narednom razdoblju ogranka "Podsused-Vrapče". Kao temeljne ciljeve programa rada navedeni su ustroj i jačanje stranke u mjesnoj samoupravi, inicijative s ciljem poboljšanja životnog standarda građana GČ Podsused-Vrapče, organizacija eventa s ciljem promoviranja HSLS među sugrađanima Podsused-Vrapča i grada Zagreba te povećanje broj mandata u VMO i VGČ Podsused Vrapča.

